



...agora pode ser encontrada...

Para acelerar a substituição de partes automotivas semi-estruturais, dois dos maiores fornecedores da indústria automobilística formaram uma "joint venture" para promover uma solução, mais leve, mais forte e mais econômica, para um compósito fibra de vidro/polipropileno. Esta solução oferece um perfil de custo/desempenho altamente competitivo que é adequado para uma faixa de soluções automotivas semi-estruturais. Estas, podem substituir uma infinidade de partes complexas feitas em metal, cortando o número de etapas de manufatura, reduzindo o peso e baixando significativamente o sistema de custos.

...através de StaMax, uma nova companhia para uma nova era

Tecnologia compartilhada

A nova "joint venture" – StaMax – é uma criação da DSM e da Owens Corning. Estabelecida em Fevereiro de 1999, a StaMax é o resultado de um intenso compartilhamento de desenvolvimento e tecnologia entre dois líderes em suas respectivas áreas. A Owens Corning traz seu processo de fibras de vidro patenteado e sem igual de sua propriedade; a DSM oferece "know-how" de produção específica, materiais e aplicação.

Recursos maximizados

Por trazer com ela os recursos de suas duas companhias originais, a StaMax está totalmente equipada para tratar de grandes programas de desenvolvimento de produtos e aplicações através de especificações, projetos, custos, engenharia, desenvolvimento de protótipos, manufatura, revestimentos e reciclagens funcionais.

Consistência global

Através desta "joint venture", a indústria automobilística e seus parceiros assegurarão disponibilidade global de produtos, vendas locais e suporte técnico, além da qualidade QS 9000 de produtos e processos.

Os recursos por detrás da StaMax

A **DSM**, fornecedor-líder de termoplásticos para a indústria automobilística europeia, traz seu "know-how" de produção, materiais e aplicações para a "joint venture", em conjunto com uma organização dedicada, comprometida para o desenvolvimento e serviço do mercado automobilístico. A DSM oferece uma ampla carteira de produtos e experiência de aplicações comprovadas, além de uma completa faixa de desenvolvimento de aplicações e ferramentas de apoio.



A **Owens Corning**, o fornecedor-líder mundial de reforços de fibras de vidro para a indústria de plásticos, traz seu "roving" PerforMax™ patenteado e sua tecnologia de produção de compostos. A Owens Corning possui uma longa história de inovação em produtos e processos. A indústria automobilística é um de seus principais mercados.



StaMax b.v. – Poststraat 1 – Caixa Postal 43 – NL-6103 AA Sittard		
Matriz	Fone 31(0) 46 73 592	Fax 31(0) 46 73 73 593
Grã-Bretanha	Fone 44(01527) 59 05 90	Fax 44(01527) 59 05 55
Holanda	Fone 31(030) 29 21 911	Fax 31(030) 29 43 990
Bélgica	Fone 32(02) 712 05 30	Fax 32(02) 712 05 35
Alemanha	Fone 49(0211) 4557 600	Fax 49(0211) 4557 999
França	Fone 33(01) 41 25 05 05	Fax 33(01) 47 76 01 00
Espanha	Fone 34(9) 3 473 11 00	Fax 34(9) 3 473 63 73
Itália	Fone 39(031) 23 67 00	Fax 39(031) 51 07 16

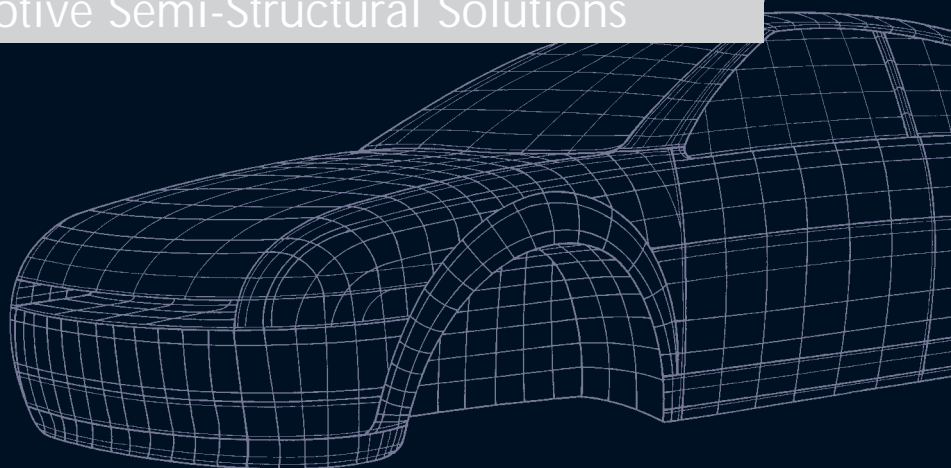
StaMax®

Uma "Joint Venture" da Owens Corning e DSM

Atendendo aos requisitos de desempenho, custo e peso da indústria

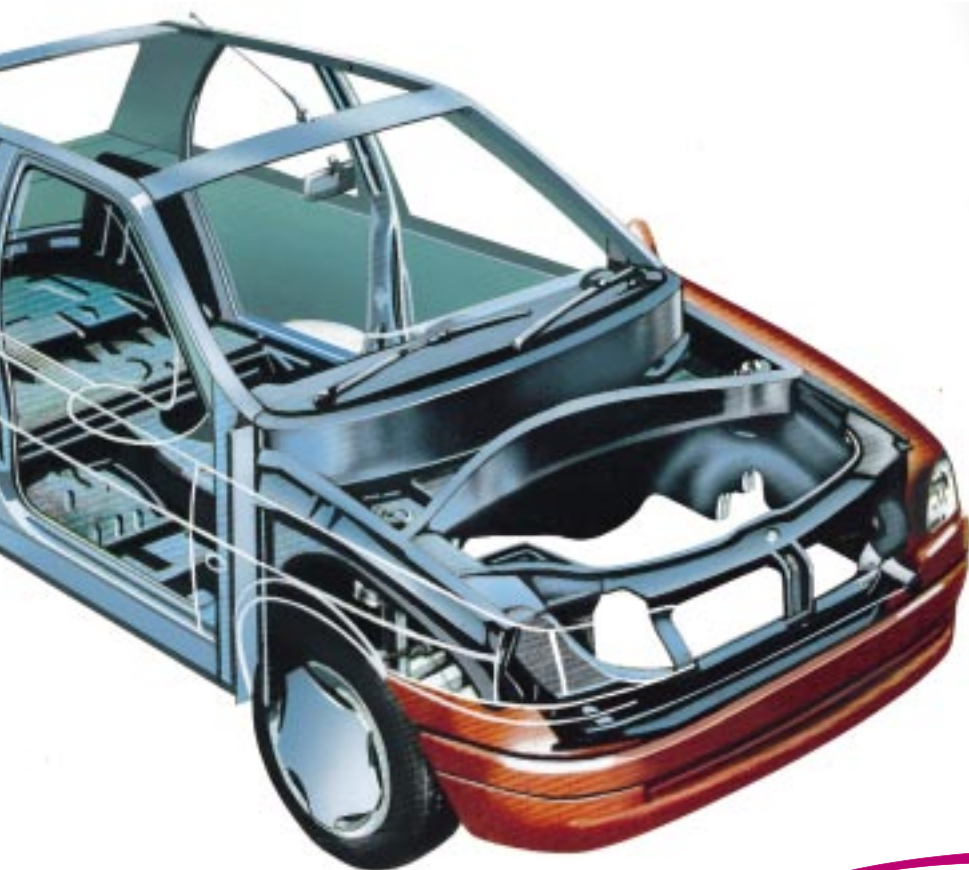


Innovative Automotive Semi-Structural Solutions



StaMax[®]

Uma Joint Venture da Owens Corning e DMS



As necessidades da indústria automobilística...

A indústria automobilística está experimentando um período de mudanças rápidas e significativas. Os fabricantes enfrentam crescentes demandas de desempenho e têm sido pressionados por preocupações ambientais e econômicas para cortar custos e ao mesmo tempo reduzir o peso de seus veículos. Cada aplicação na indústria é, portanto, orientada pelos três parâmetros: desempenho, custo e peso.

Substituição de metal

Uma estratégia-chave para que a indústria automobilística atinja estes objetivos é a substituição de metal. Neste aspecto, os compósitos oferecem grande potencial, uma vez que podem ser utilizados em muitas aplicações automobilísticas semi-estruturais que têm o metal como base.

3a. Geração: TPC+ SMC

Custo/Desempenho melhorado

Os produtos compósitos atualmente disponíveis – “Glass Mat Thermoplastics” (GMT) e “Sheet Molding Compound” (SMC) – são competitivos e oferecem significativa economia de peso. No entanto, há ainda uma oportunidade para um crescimento de custo/desempenho no que se refere aos compósitos.

2a. Geração: GMT + SMC

Nova solução em compósitos

O requisito mais claro sugere uma nova solução em compósitos oferecida por um parceiro da indústria automobilística, capaz de suprir esta solução em conjunto com todas as capacidades de marketing, técnicas e suporte de pós-venda. Esta lacuna está coberta. Uma nova geração de de soluções para compósitos está agora disponível – a solução Thermoplastics Composites (TPC). E para trazer esta solução inovativa para o mercado, foi criada a StaMax.

1a. Geração: Metal



Benefícios abrangentes

através da cadeia de fornecimento

O composto StaMax P oferece uma gama de benefícios para a indústria automobilística e seus associados, incluindo:

Sistema de custos reduzido

O sistema de custos é constituído por materiais e por custos de processo. A tecnologia StaMax P oferece as condições para se gerenciar ambos os aspectos, permitindo redução em sistemas de custos sem o comprometimento do desempenho.

Integração funcional

O composto StaMax P oferece à indústria automobilística crescente liberdade de projeto. Agora, o super-dimensionamento de especificações ou compensações para queda de propriedades que comprometiam o projeto, não vão mais recair sobre o engenheiro.

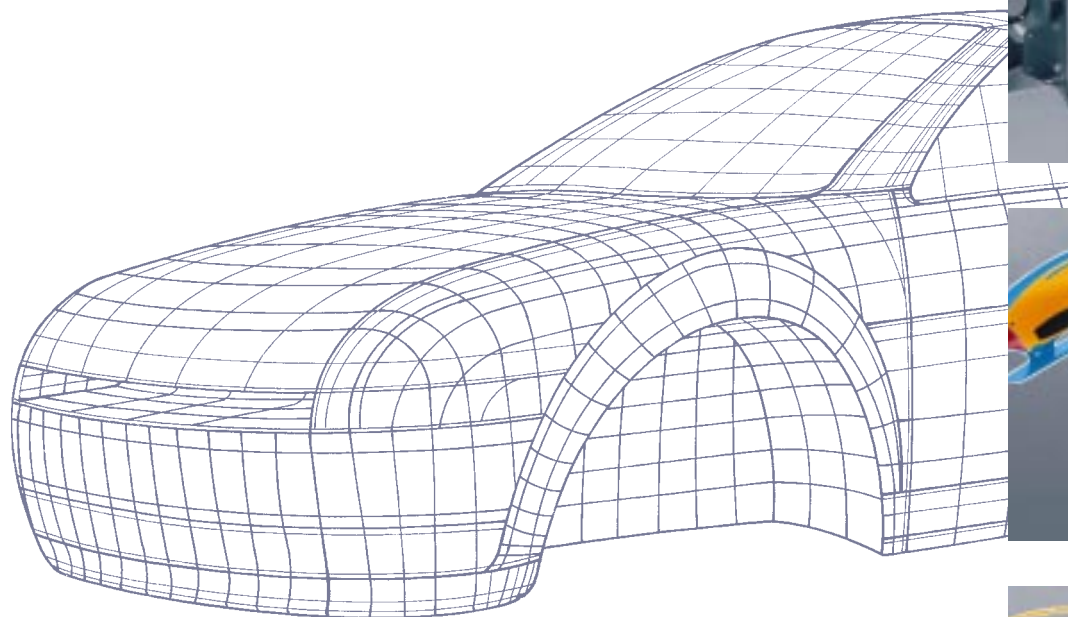
Processamento econômico

O composto StaMax P pode ser facilmente processado em equipamentos já existentes de moldagem por injeção, moldagem por compressão ou moldagem por extrusão. Estes processos usam equipamentos "standard" para a indústria.

Qualidade consistente

Graças a um processo de produção sem igual, a dispersão uniforme das longas fibras de vidro na parte moldada pode ser conseguida com facilidade.





Nova geração de tecnologia e produtos

A StaMax desenvolveu uma tecnologia nova e patenteada de fabricação de compostos. A plataforma resultante de materiais termoplásticos oferece uma ampla gama de soluções com fibras de vidro longas para reforço.

O produto da “joint venture”, StaMax P, consiste de materiais de polipropileno de fibras longas projetados para atender as necessidades de custo/desempenho de aplicações específicas.

O potencial desta nova geração de material compósito é enorme. Estima-se que o StaMax P pode substituir até 60 kg de metal num veículo típico. Isto equivale a uma considerável redução de peso e custo, além de um melhor desempenho em relação as soluções atualmente existentes.

StaMax P = Novo

O composto StaMax P redefine a equação de custo/desempenho das soluções de materiais termoplásticos, permitindo o deslocamento do metal e trazendo crescimento para a indústria.

StaMax P = Aplicações

As principais aplicações para os materiais StaMax P são estruturas para portas, pára-lamas, pára-choques, painel de instrumentos e painéis frontais integrados.

StaMax P = Flexível

As soluções do composto StaMax P podem ser facilmente ajustadas para atender a diversos requisitos de aplicações (orientados por custo e desempenho).

StaMax P = Disponível

O produto StaMax P está agora disponível através da StaMax, uma “joint venture” consagrada e totalmente apoiada por ambos os sócios.

